

A photograph of a workshop or garage. The wall is covered with various tools hanging on a pegboard, including wrenches, pliers, and screwdrivers. A workbench is visible in the foreground with a lamp and some tools. The image is framed with a curved, dark border.

# RAPPORT ANNUEL 2024



**CHIFFRES-CLÉS [04](#)**  
**CYCLO À BXL [06](#)**  
**CYCLO À VOTRE SERVICE [07](#)**  
**RÉPAREZ VOUS-MÊME [14](#)**  
**ACCÈS AU VÉLO & À L'AUTORÉPARATION [18](#)**  
**DÉPÔT ET PRODUCTION [24](#)**  
**CYCLO C'EST QUI ? [29](#)**  
**FORMER LES MÉCANICIEN·NE·S DE DEMAIN [31](#)**  
**DANS LES COULISSES [34](#)**  
**FINANCES [35](#)**  
**MERCI [38](#)**



## **CYCLO RÉPARE, FORME, RÉEMPLOIE ET EXPÉRIMENTE DANS 9 ATELIERS VELO À BRUXELLES.**

Des mécanicien·ne·s passionné·e·s dans leurs ateliers équipés **prennent soin et réparent** tous les vélos qui roulent à Bruxelles !

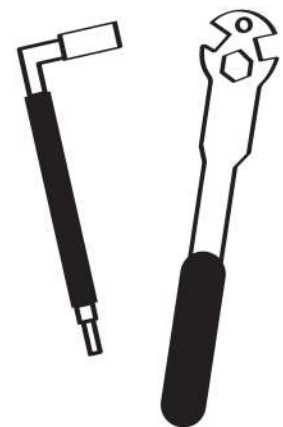
L'asbl **forme** les mécanicien·ne·s vélo de demain et **sensibilise** les cyclistes d'aujourd'hui.

Elle fait rouler le plus longtemps possible les vélos et s'investit dans leur **réemploi**.

CyCLO, c'est aussi un laboratoire qui **expérimente et collabore** pour répondre aux défis urbains.







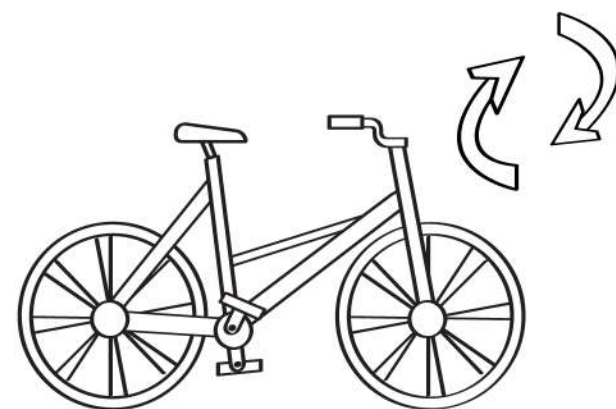
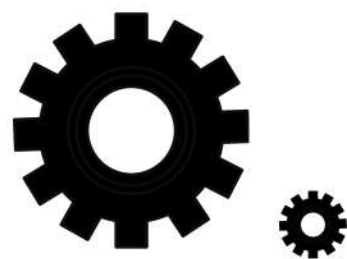
# 16.455

**réparations ont été réalisées** par notre atelier mobile et dans nos points vélo (sans compter les innombrables petits coups de pouce au quotidien gratuits).



# 95

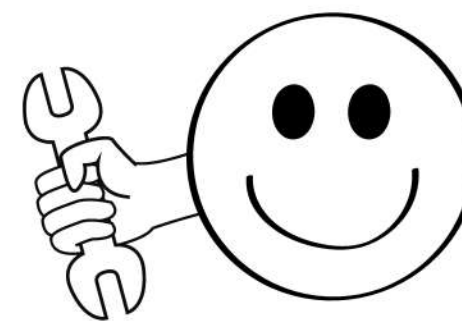
**personnes font partie de l'équipe CyCLO**, dont 33 sont accompagnées dans le trajet d'insertion socio-professionnelle.



# 1.602



**vélos inutilisés ont trouvé un-e nouvelle-eau propriétaire** via CyCLO, dont **351** ont été **reconditionnés** et **1251** ont été **vendus entre cyclistes** lors des 21 brocantes vélo et de la bourse aux vélos de CyCLO.



# 1.244

**cyclistes ont (appris à) réparé(r) leur vélo eux-mêmes** dans notre Atelier Participatif.



## Merci à tous ceux & celles qui ont rejoint notre peloton !

# 70



**partenaires** ont été aidés par CycloLokal pour le développement de leurs projets vélo.



# CYCLO À BXL

[www.cyclo.org/ateliers](http://www.cyclo.org/ateliers)



## POINTS VÉLO

BOCKSTAEEL	1
BOURSE	2
CENTRAL	3
LUXEMBOURG	4
MIDI	5
NORD	6



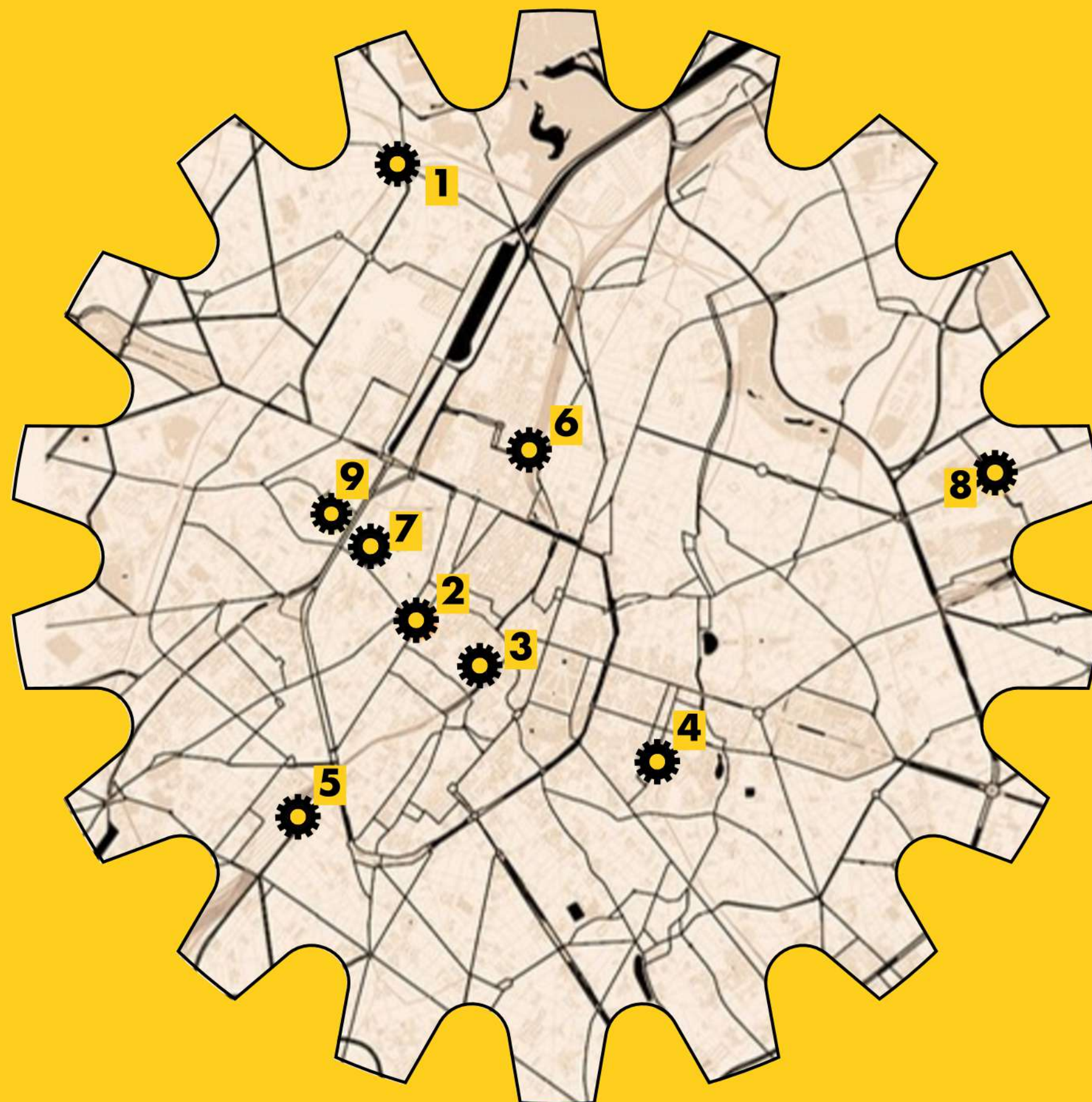
## HET ATELIER PARTICIPATIF 7



## DÉPOT ET ATELIER DE PRODUCTION 8



## BURO, DYNAMO ET CYCLOLOKAL 9



# CYCLO À VOTRE SERVICE

Dans les points vélo



# LES POINTS VÉLO

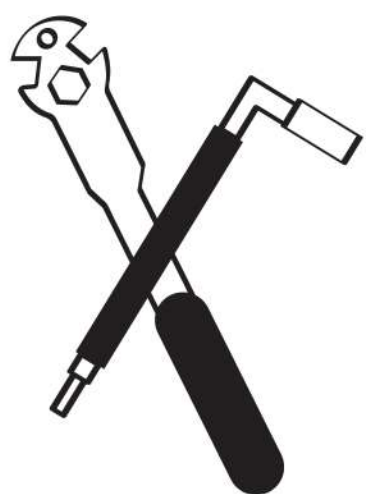
Les points vélo sont situés à des nœuds multimodaux. Chaque atelier est géré par une équipe de mécanicien·ne·s (dont certain·e·s en formation). CyCLO y propose les services suivants :

- **Réparations**
- **Infos et coups de pouces gratuits**  
(gonflage, petits réglages...)
- **Vente de pièces et d'accessoires**
- **Service e-bike** (Bourse, Central et Luxembourg)
- **Point de contact parking et Blue Bike**
- **Location vélos** de ville, cargos et tandems (Bourse)
- **Bike wash** (Bourse)

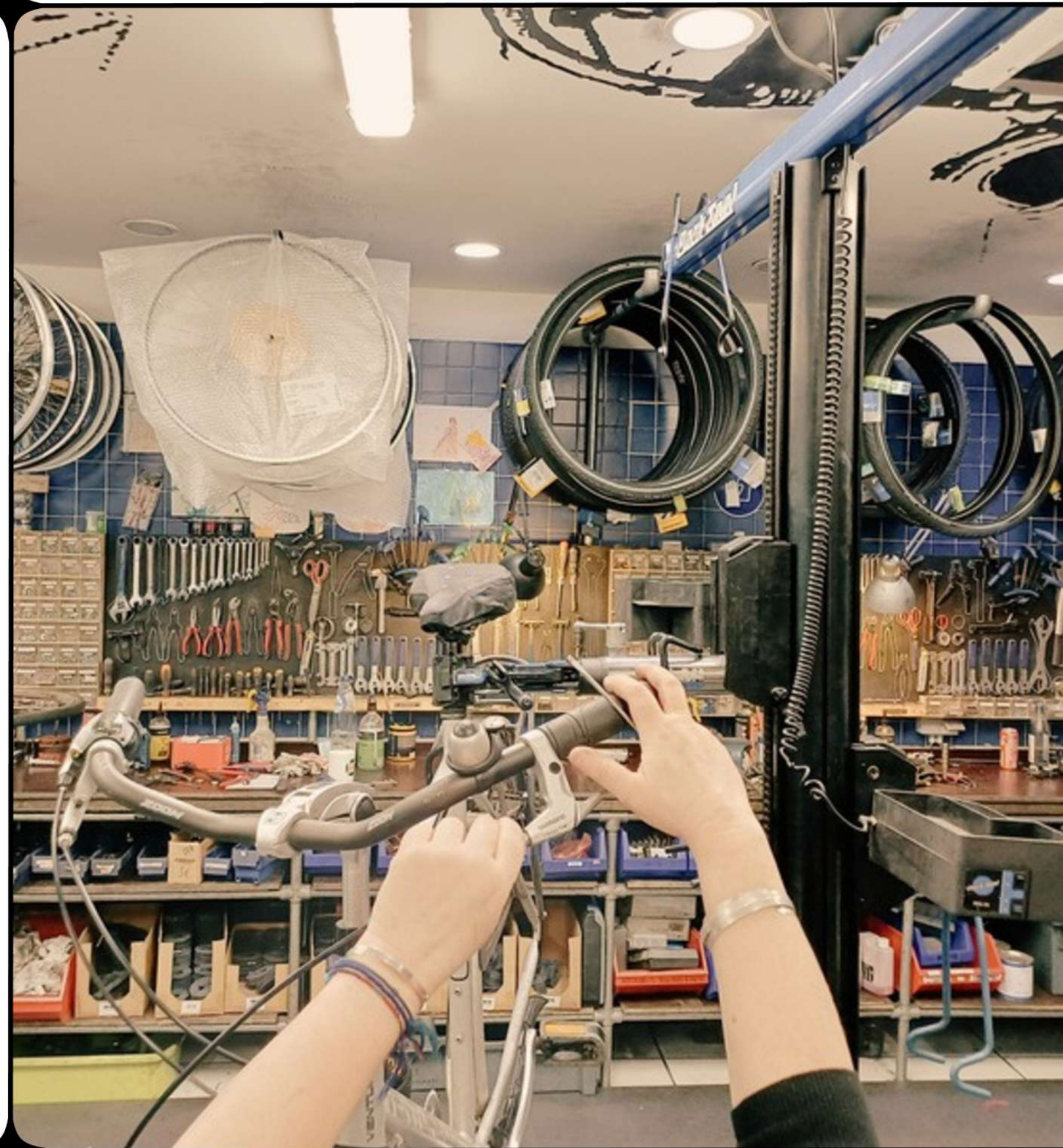


# RÉPARATIONS

Cette année, les 6 points vélo ont réalisé ensemble plus de **16.195 réparations** :



- Endéans les 24 heures : réparations de crevaisons, changements de câbles et patins de freins
- En quelques heures de plus : réparation de transmission, rayonnage de roues, purge de freins hydrauliques ,...





## Bockstael

Équipe SMALL

1.374



**ABDESSAMAD :** *J'habite à Neder-Over-Heembeek et ceci est mon vélo. J'active uniquement l'assistance quand je suis fatigué. Hier j'ai malheureusement eu une crevaison. Mon fils m'a conseillé de venir ici pour la gentillesse de l'équipe et parce qu'il leur fait confiance. Ils ont mis une chambre à air neuve et m'ont aussi proposé de changer mon pneu, car il était usé."*

## Central

Équipe MEDIUM

2.773



**LEILA :** *"J'habite à Ixelles et je suis passée pour acheter un outil qui permet d'enlever les roues. Je dois partir en voyage, avec mon vélo, en train cet après-midi. Je suis soulagée car ils m'ont fourni le dernier exemplaire."*



## Bourse

Équipe LARGE  
+ 292 locations de vélos  
+ 1081 séances de bike wash

**3.294**



**AZIZ :** "Un ami m'a parlé de ce lieu et c'est la première fois que je viens ici. J'ai reçu ce vélo de mon oncle et il a une crevaison à la roue arrière. Je vais laisser mon vélo à l'atelier et ils m'enverront un sms dès qu'il sera prêt."



## Luxembourg

Équipe MEDIUM

**2.880**



**JOHN :** "Je suis Irlandais et j'habite à Ixelles. J'ai connu CyCLO dès mon arrivée à Bruxelles, il y a 7 ans. Je suis passé pour faire régler mes freins. Ils m'ont aidé directement et gratuitement. Ce point vélo m'a déjà souvent sauvé."





## Nord

Équipe MEDIUM

**3.089**



**Tilke :** "J'habite à Molenbeek et j'utilise le parking vélo à côté du point vélo quand je prends le train. C'est facile d'avoir un service de réparation tout près, ils m'ont déjà dépanné plusieurs fois : pour un gonflage de pneus, un remplacement de chaîne, le réglage de freins... Je trouve aussi l'horaire génial. Tu peux repasser après ta journée de travail. "



## Midi

Équipe MEDIUM

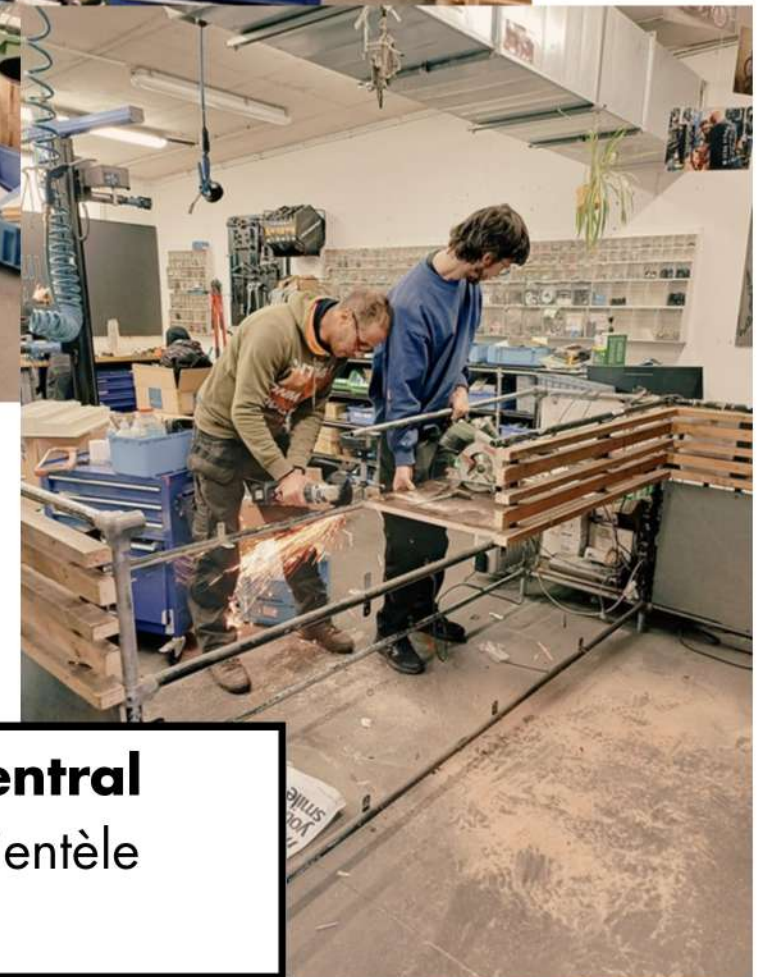
**2.785**



**Olaf :** "J'habite en Allemagne, mais je séjourne souvent à Bruxelles. Je fréquente plusieurs points vélo, et aujourd'hui j'ai été aidé dans l'heure pour une réparation que j'avais commencé moi-même et que je n'arrivais pas à finaliser... Le service était donc rapide, mais aussi bon marché et l'accueil gentil. D'ailleurs, j'ai acheté ce vélo chez vous."

## CYCLO ELECTRIFIES ⚡⚡⚡

Aujourd'hui, trois de nos ateliers sont en capacité d'accueillir des e-bikes, c'est-à-dire : de faire des diagnostics et des réparations sur les parties électriques ou de réorienter les clients vers d'autres prestataires si besoin. Ensemble, le Point Vélo Bourse, Central et Luxembourg réalisent environ 10 diagnostics (et réparations) de vélos électriques par semaine : ça fait 520 vélos par an. Pour cela, 22 personnes ont été formées en 2024. Nous continuerons à former nos collègues pour que chaque point vélo puisse accueillir et réparer des e-bikes en 2025.



**Réménagement du Point Vélo Central**  
Plus d'espace pour l'équipe, pour la clientèle  
et pour le stock de matériel.

# RÉPARER VOUS-MÊME



# HET ATELIER PARTICIPATIF

Dans cet atelier, c'est vous qui prenez les outils en main ; soit seul·e, soit avec l'aide d'un·e mécanicien·ne. CyCLO accueille les cyclistes dans les deux langues et s'adapte à leur compétences, en proposant des workshops pour les débutant·e·s et les connaisseur·euse·s.

Offre de services disponibles :

- **Réparation DIY Autonome**
- **Réparation DIY Accompagnée**
- **Workshops collectifs et sur mesure**
- **Infos aux cyclistes**
- **Vente de pièces (d'occas) et d'accessoires**
- **Vente d'outils de base**
- **Lieu de rencontre**
- **Accueil d'activités de partenaires**





## Het Atelier Participatif

**717**

Séances de réparation  
en autonomie



**418**

Séances de réparation  
DIY accompagné

dont 38 faites par des -25 ans

**37**

Workshops de mécanique vélo  
collectifs avec 72 participant·e·s  
(40 hommes/32 femmes)

**6**

Groupes ayant suivi des  
workshops de mécanique vélo  
sur mesure

37 participant·e·s

**17**

Mises à disposition de l'atelier

**NEW!**

Tarification pour  
les -25 ans = -50%



# ACCÈS AU VÉLO & À L'AUTO- RÉPARATION

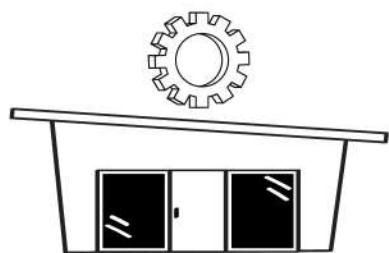
Que ce soit depuis son Atelier Participatif ou grâce à l'équipe itinérante de **CycloLokal**, CyCLO travaille au quotidien pour que le vélo et sa mécanique fassent partie intégrante du tissu urbain. Sont concerné·e·s : **le·la cycliste individuel·le** qui veut devenir plus *vélonome*, autant que les projets vélo initiés par **des ateliers participatifs, des associations, des écoles** ou **des pouvoirs publics**. Son offre d'activités accessible permet au grand public de s'approprier la mécanique vélo.



# COLLABORATIONS 2024

## 8 ATELIERS PARTICIPATIFS

Une Kermesse Mekanik pour permettre la rencontre, actualisation de la carte des ateliers participatifs, des mises à disposition de notre atelier, des commandes d'outils et de consommables, des partenariats pour la réalisation d'ateliers mobiles, du soutien au démarrage et du prêt de matériel.



## 22 ÉCOLES

Des ateliers mobiles, des brocantes, des workshops de mécanique vélo



## 5 COMMUNES ET POUVOIRS PUBLICS

Des ateliers mobiles DIY, des réparations de flottes de vélos, des brocantes vélo et une parade vélo



## 15 ASSOCIATIONS

Des workshops démontage, des locations de matériel pédagogique, ateliers mobiles DIY, une livraison Pipette



## COLLABORATIONS MULTIPARTENAIRES



C'est déjà la troisième année que CycloLokal participe au projet VeloLaeken. Ses réalisations en 2024 : 2 brocantes vélo, la création de jeux vélo et des séances de réparation vélo DIY pour les cyclistes dans le Point Vélo Bockstael.



Dans le cadre du Contrat de Quartier Durable (CDQ) Versailles, la Ville de Bruxelles revitalise la piste rouge à Neder-Over-Heembeek. Les réalisations de CycloLokal lors sa deuxième année de participation : des workshops de mécanique vélo pour les jeunes, des ateliers mobiles et une brocante vélo.



**Bizet  
Anderlecht**  
Contrat de quartier  
durable. Duurzaam  
wijkcontract

Depuis 2021, CyCLO contribue au CDQ Bizet. En 2024, CycloLokal a réalisé une permanence mécanique tous les mercredis soir (de janvier à novembre), une brocante vélo, un atelier de réparation le jour du Dimanche Sans Voiture.



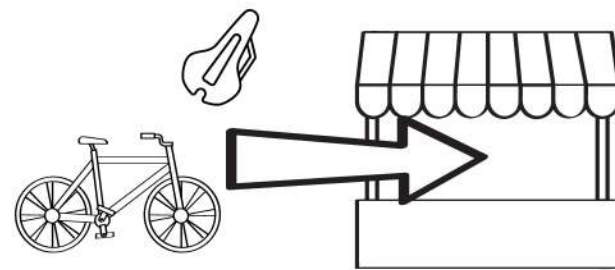
Avec Bike Berchem, la Commune de Berchem-Sainte-Agathe investit depuis 2020 dans le vélo. En 2024, CycloLokal a organisé avec les habitants : 1 brocante vélo et une parade avec animation Pimp My Bike.

# BROCANTES

Grâce aux brocantes vélo organisées à différents endroits par CycloLokal et ses partenaires, les Bruxellois·es ont l'opportunité de vendre un ancien vélo ou d'en acheter un d'occasion à petit prix.

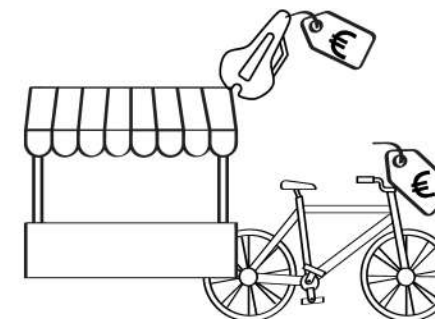
## DÉPÔT

Inscription et check mécanique.



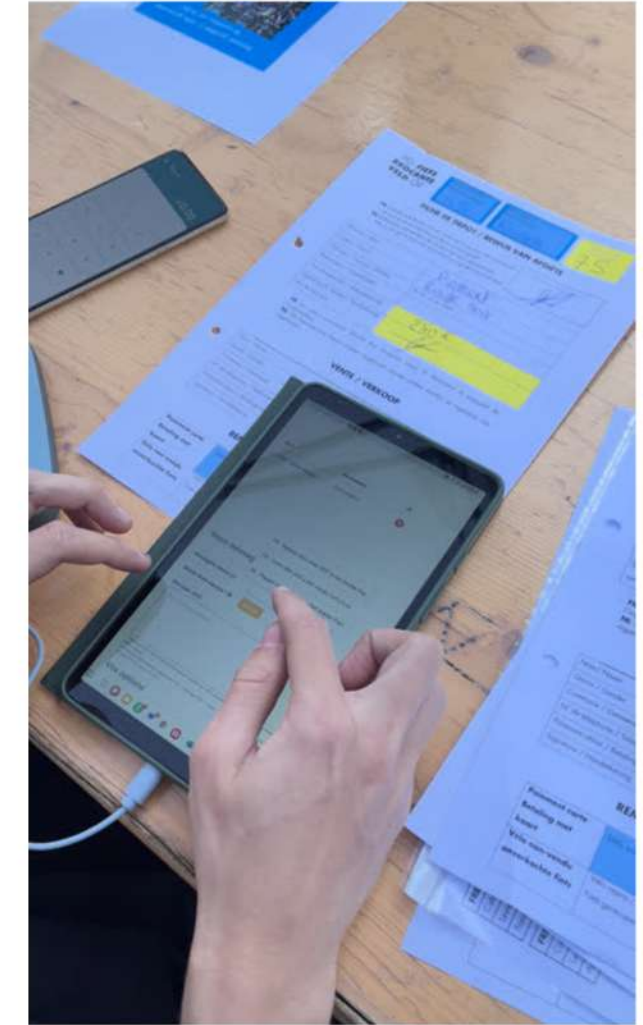
## VENTE

Entrée par petits groupes, choisissez le vélo de vos rêves, recevez des conseils techniques et testez-le.



## VENDU OU PAS VENDU ?

Réception du montant de la vente sur le compte ou en cash OU reprise des vélos et accessoires non-vendus.



Petit aperçu de notre  
**PACK BROCANTE**  
sur roues





En 2024, **1.251 vélos et 140 accessoires** ont été vendus lors de **21 brocantes** partout dans Bruxelles. Toutes celles-ci ont été (co)organisées par des acteurs locaux.



- **2 nouveaux territoires** (Schaerbeek et Watermael-Boitsfort)
- **4 organisées dans des écoles**
- **Paiement électronique** sur place
- La formule brocantes vélo a été essaimée jusqu'à Gand !

# DÉPÔT & PRODUCTION

Le dépôt et son atelier de production regroupent toutes nos activités liées à la revalorisation et au réemploi de vélos. Le flux de vélos entrant provient de la collecte des vélos abandonnés en rue ou retrouvés par les pouvoirs publics et de dons provenant de particuliers ou de partenaires. Tous ces vélos sont **stockés, reconditionnés, donnés ou démontés** dans le but de réutiliser leurs pièces. Ainsi, CyCLO aide des associations, des services publics ou des particuliers en leur fournissant des vélos d'occasion.



**1404 vélos retrouvés**  
abandonnés dans l'espace public bruxellois (par les communes, la Police, la STIB, Parking.Brussels)



**VÉLOS RETROUVÉS**

**777 vélos donnés**  
Merci aux particuliers, entreprises et partenaires.



**DONS**



**PIÈCES**

**EN L'ÉTAT**

**RECONDITIONNEMENT**

**DÉMONTAGE**

**PROPRIÉTAIRE**

**VÉLO SOLIDAIRE**

**VENTE**

**EN INTERNE**

**PARTENAIRES**

**FERRAILLEUR**

**RECYCLAGE**

**MISE EN DÉCHET**

**54 vélos restitués** à leur propriétaire

**262 vélos reconditionnés distribués** pour Vélo Solidaire

**89 vélos reconditionnés** vendus aux particuliers et des associations + **193 ventes de pièces détachées** dans notre Atelier Participatif

**200 vélos et 4447 pièces détachées** redistribués en interne pour du matériel pédagogique ou des projets socio-artistiques

**961 vélos redistribués** dans leur jus à des associations et **1726 pièces détachées vendues** à des ateliers partenaires

**1036 cadres hors d'usage triés** et donnés aux ferrailleurs

**± 10.000 chambres à air** usagées récupérées par le fournisseur dans les points vélo

**2706 pneus** de l'atelier de production (excl. ceux des points vélo)

### Vente Flash by DyNAMO

**Quai des Charbonnages, 23-24 mai**

Les vélos en vente ont été produits dans le cadre de notre formation DyNAMO. Pour le montage, un maximum de pièces d'occasion ont été utilisées. Seules les pièces d'usure sont neuves (câbles, gaines, patins de freins et si nécessaire, la transmission). Les vélos ont une garantie d'un an et le premier entretien, à faire dans les 6 mois, est inclus dans le prix.



### Velocircular

Il arrive que les points vélos proposent l'utilisation d'une pièce d'occasion pour une réparation : pour rendre la réparation financièrement plus accessible ou parce que le vélo est ancien et qu'une pièce neuve ne serait pas adaptée. Pour le projet Velocircular (porté par plusieurs partenaires), CyCLO voulait en savoir plus sur ce type de réparations. Quelle fréquence, quel type de pièces,... Nous les avons enregistrées d'octobre à janvier au Point Vélo Nord: elles représentaient 4 % des réparations réalisées. Les pièces d'occasion le plus couramment utilisées ? Les roues ! Mais il ne faut pas sous-estimer les heures de travail *cachées* dans ce processus: le démontage, le nettoyage, le contrôle qualité et le stockage des pièces de récupération a lui aussi un coût. Son évaluation sera une des prochaines étapes du projet.





au plus l'équilibre va arriver.  
hoe gemakkelijker je in evenwicht blijft

# velo solidaire

## Rendre la pratique du vélo accessible à tous·tes les Bruxellois·e·s !

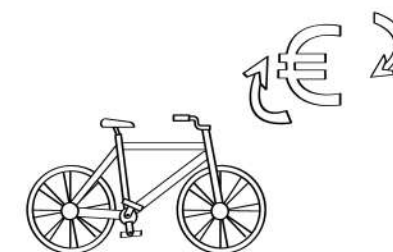
grâce au partenariat qui roule toujours  
(CyCLO, Pro Velo & Voot)

**329** vélos distribués en 2024  
via **27** associations  
dont **205** vélos ont été produits par notre  
atelier de production  
et **26** vélos produits pour la deuxième flotte  
partagée.

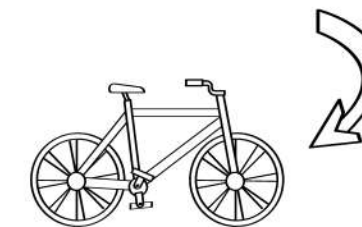


[www.velosolidaire.brussels](http://www.velosolidaire.brussels)

## LE SUIVI DES 1308 VÉLOS DISTRIBUÉS DEPUIS LE DEBUT DU PROJET



**75%** des vélos  
sont rachetés



**14%** des vélos  
sont rendus



**9%**  
Sans nouvelle  
du/de la  
participant·e



**2%** des vélos  
sont volés

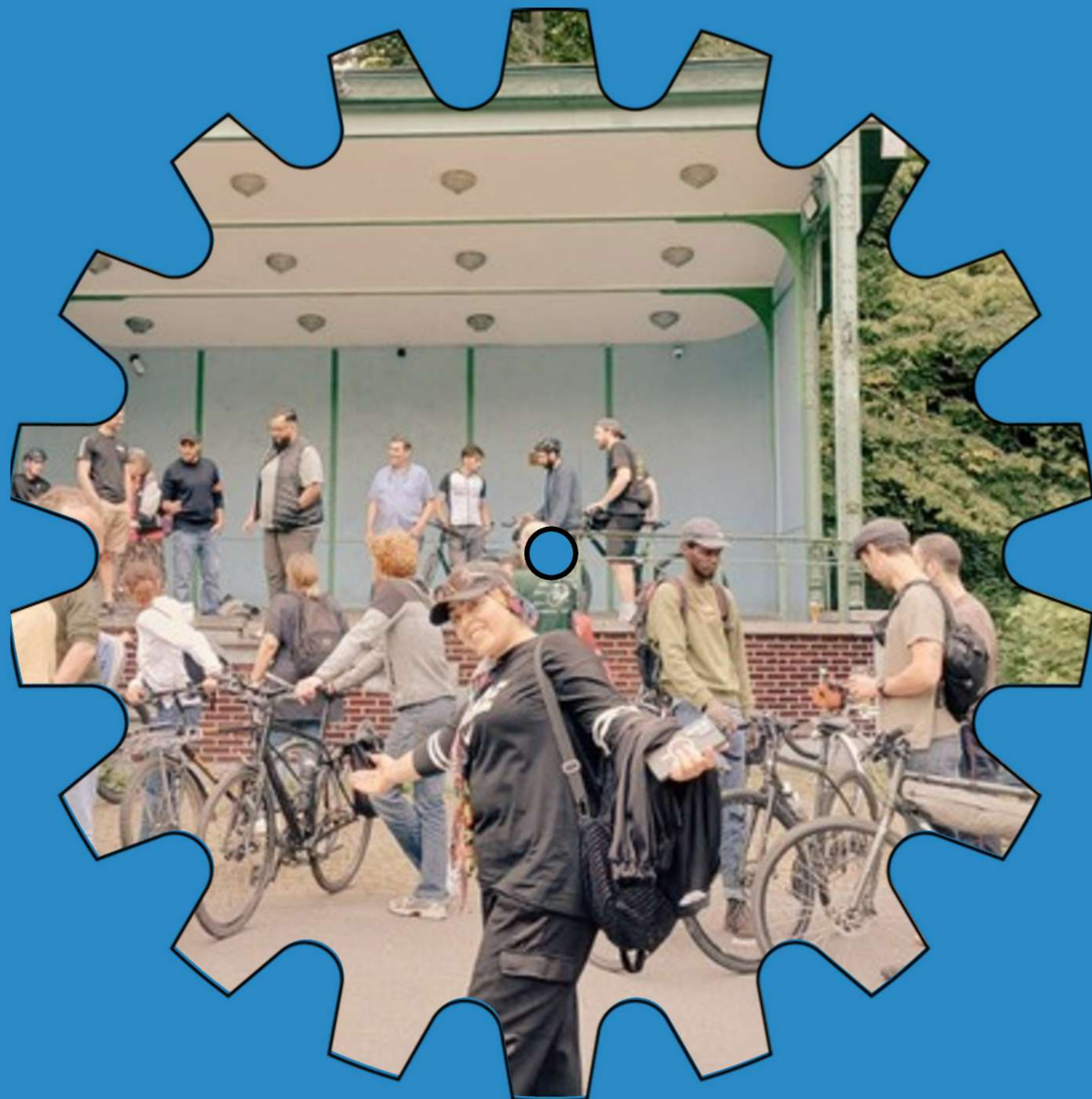
D'après les résultats des évaluations de fin de parcours, l'impact positif le plus récurrent est celui sur la **confiance en soi**. Il est suivi à égalité de l'impact sur la **santé physique et mentale**. Ces constats soulignent le fait que ce projet est bien plus large qu'un simple projet de mobilité.

# CYCLO, C'EST QUI?

CyCLO est une grande équipe de **95 personnes** dans laquelle mécanicien·ne·s et personnes du support se rejoignent autour du vélo, pour le vélo.

Tout comme Bruxelles, notre personnel reflète une enrichissante diversité.

**So please, come and ride as you are !**



**95** PERSONNES (76,11 ETP)

**73** MÉCANICIEN·NE·S

**4** CODIRECTEURS·TRICES

**11** CHARGÉ·E·S DU SUPPORT

**2** COORDINATEURS·TRICES

**5** CHARGÉ·E·S DE PROJET

- 2 pour CycloLokal
- 1 pour Vélo Solidaire
- 2 pour le pôle Formation



# FORMER LES MÉCANIEN·NE·S DE DEMAIN !

Comme chaque année, CyCLO accompagne des personnes en insertion. Elles démarrent leur trajet par DyNAMO pour être formées **en mécanique et en compétences transversales**, et ensuite elles rejoignent les différentes équipes pour pratiquer en situation réelle de travail.

Au total, ce sont **33 personnes** qui ont gravité cette année par CyCLO soit en formation soit en stage en atelier.





**33 personnes ont été accompagnées par CyCLO en 2024**

**dont**

- 17** en contrat Article 60
- 15** en contrat ECOSOC Art 2
- 1** en contrat ACSI



**18 étaient déjà** dans le trajet d'insertion en stage tout au long de l'année



**15 sont entrées** dans le trajet d'insertion dans l'année 2024



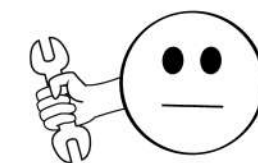
**12 sont sorties** du trajet d'insertion en 2024



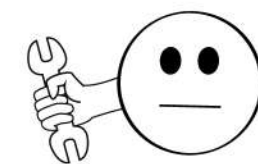
**5** ont commencé à **travailler pour CyCLO**



**2** sont devenues **salariées externes**



**2** sont retournées au chômage



**3** sont retournées au CPAS après une incapacité de travail longue durée

Savez-vous qu'au delà de la formation en mécanique vélo et en **compétences transversales**, nous apportons une attention particulière aux **aspects psychosociaux** de la personne afin de la renforcer le plus largement possible pour une meilleure transition, même en dehors du secteur vélo...



**LABO**

### **CyCLO poursuit, sans relâche, son engagement pour plus de mécaniciennes vélo !**

Après le succès des stages subventionnés en 2023, CyCLO choisit de continuer à organiser sur fonds propres des préstages destinées aux femmes. 3 des 5 femmes qui ont saisi cette opportunité en octobre 2024, ont rejoint par après la formation DyNAMO.



”

### **Steve, formateur depuis 1 an**

Mon histoire chez CyCLO a commencé lors d'un stage au Point Vélo Central pendant ma formation à l'EEP. Ensuite, j'ai travaillé quelques années comme *renfort* chez CyCLO. En 2017, je suis retourné à Central, cette fois-ci en tant que collaborateur fixe. C'est là où j'ai développé la compétence de m'occuper des assistants qui venaient y faire leur stage. J'aime bien la rencontre humaine et la transmission. Maintenant, je suis formateur à DyNAMO. Ce rôle nécessite de pouvoir s'adapter facilement à différentes personnes, différents profils et groupes.

# DANS LES COULISSES

## Développement de notre pôle Formation

En 2024, CyCLO a mis un grand coup de projecteur sur le volet formation. Tout a été passé au crible : les attentes du public, les besoins de CyCLO, ce qui existe à Bruxelles,...

Pourquoi ? Afin de répondre au mieux aux besoins de nos collègues et à ceux des bruxellois-es. Premiers résultats ? Nous avons étoffé nos catalogues de formation.



## Stratégie 2023-2027

Suite à la phase d'élaboration de la stratégie tout le long de l'année 2023 avec l'ensemble de l'équipe, nous avons défini 5 axes de travail prioritaires et leurs objectifs associés pour 2027. Ces axes balisent notre réflexion générale, nos actions et nos investissements. Ce grand chantier participatif nous a permis d'explorer nos activités et services tous ensemble et d'assurer plus d'adhésion sur la mise en place de la stratégie définie.

## Inventaire plus efficace

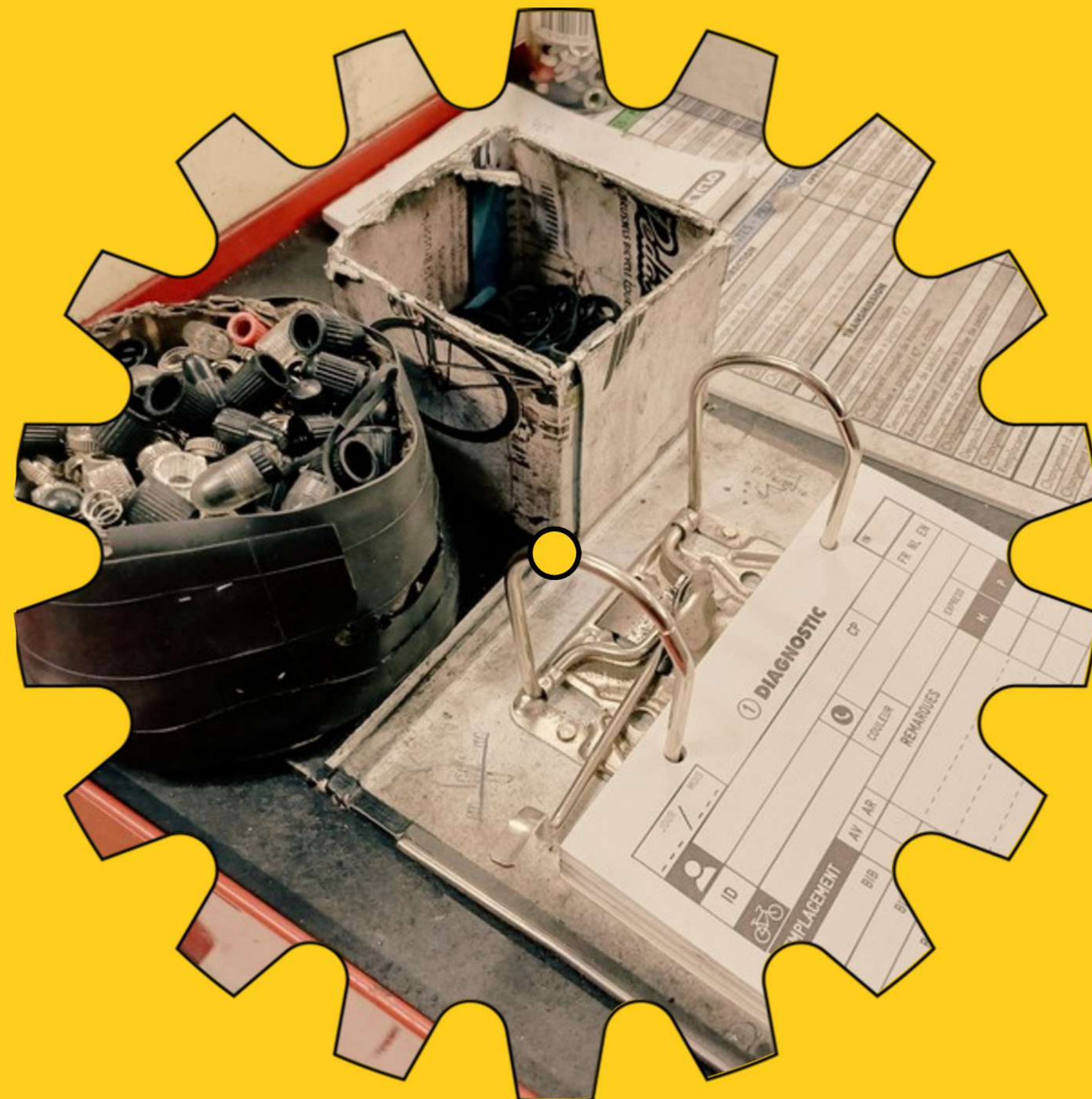


L'inventaire annuel de nos ateliers a été réalisé plus rapidement grâce à l'utilisation de scanners de code-barres et à l'implication de toutes les équipes ateliers. Ceci nous permettra de réduire les fermetures de nos points vélo en période de fin d'année.





## Coming up in 2025...

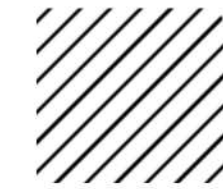
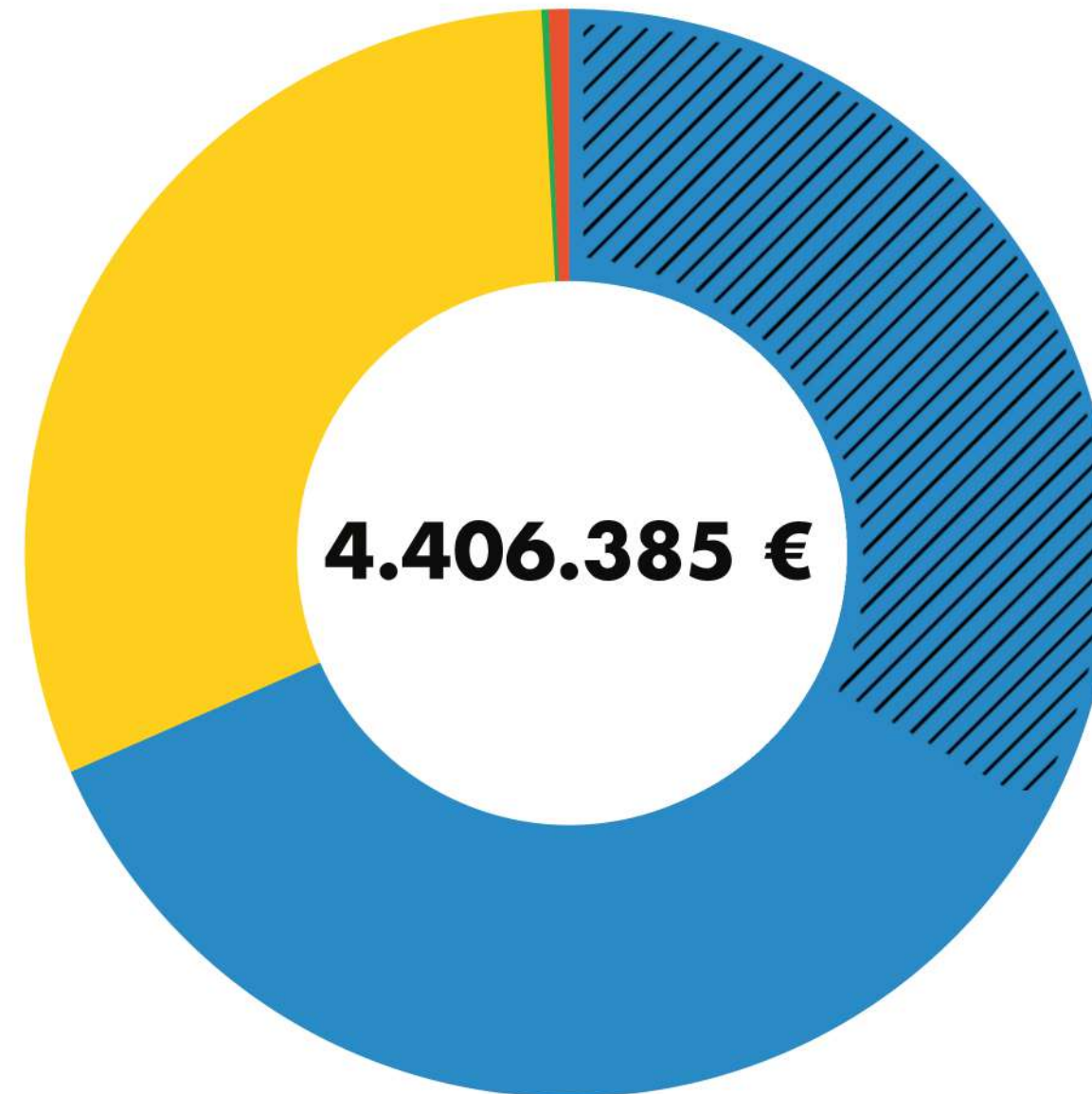


# FINANCES



# RECETTES

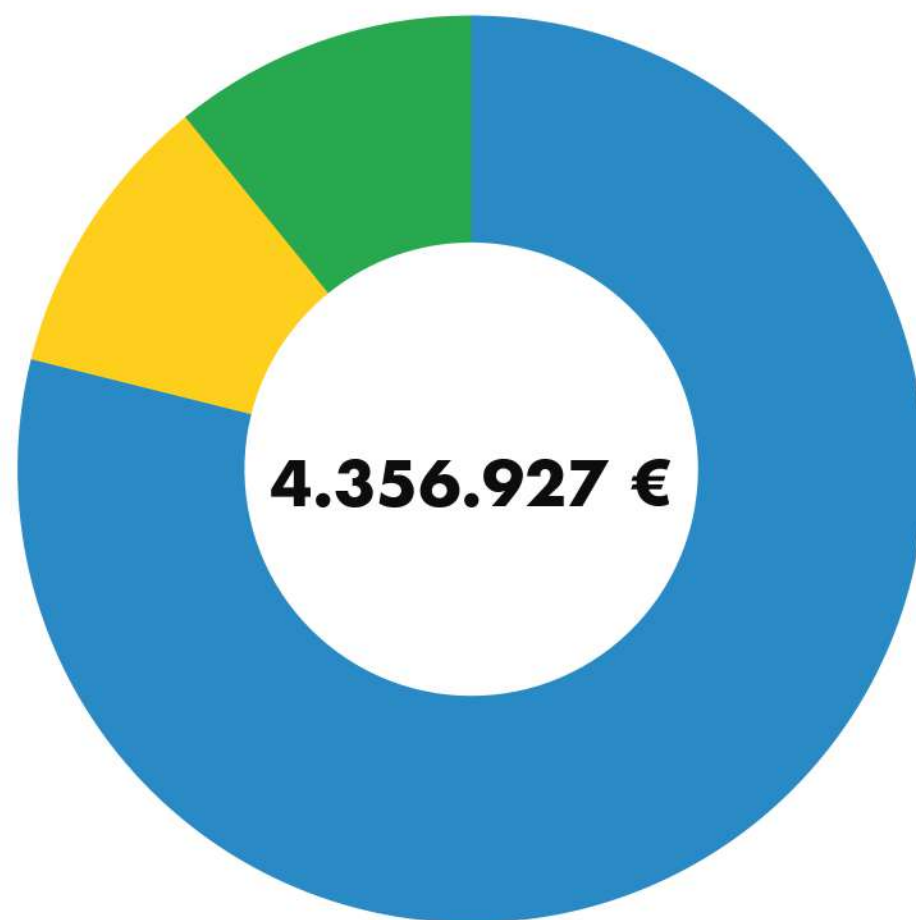
-  **Mobilité vélo**
-  **Insertion socio-professionnelle**
-  **Économie circulaire**
-  **Autres**








**29 %**  
des rentrées  
financières  
proviennent  
directement des  
**recettes des  
ventes et  
services aux  
cyclistes**

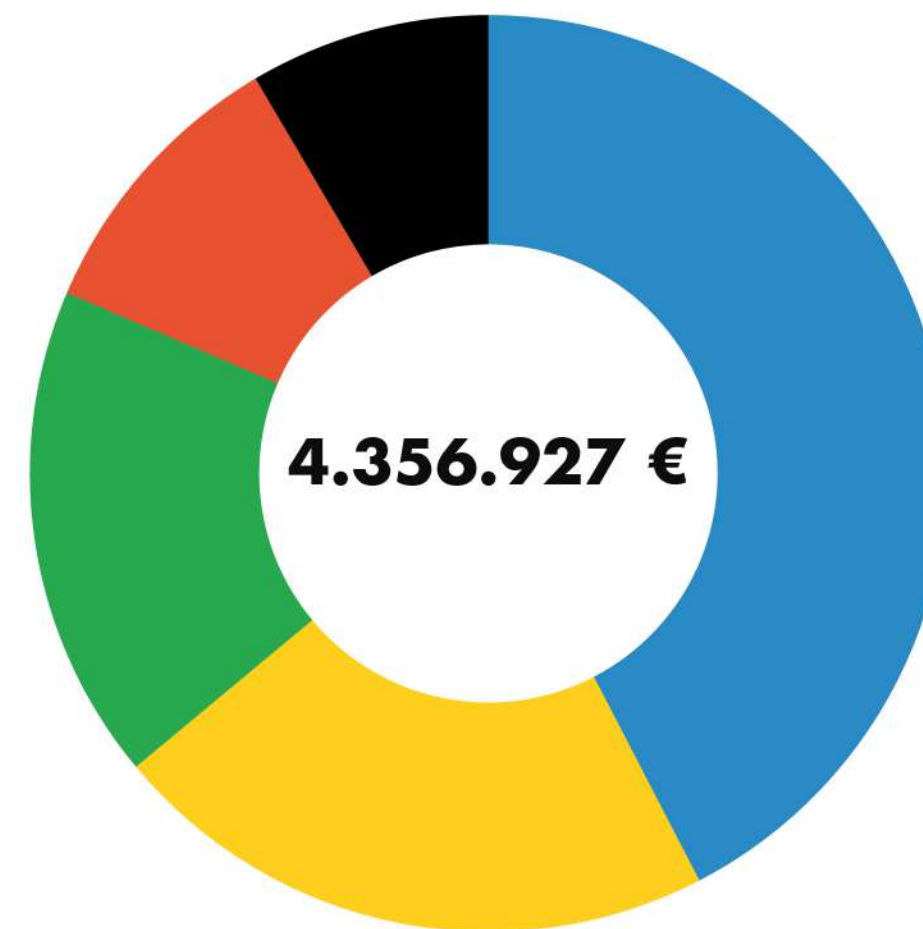
## DÉPENSES PAR TYPE

-  **Frais de personnel**
-  **Achats de marchandises**
-  **Frais de fonctionnement**



## DÉPENSES PAR DOMAINE

-  Points vélo
-  DyNAMO
-  Gestion et support
-  Dépôt et production
-  CycloLokal & HAP



# MERCI AUX PARTENAIRES

Actiris	Commune Uccle	Green Team VUB	PCS Habitat et Renovation Anneessens
AMO NOH	Commune Watermael-Boitsfort	Hirond'ELLES	Perspective.brussels
AMOS	Commune Woluwe-St.-Lambert	ICHEC	Pigment vzw
Archipel 19	Community Land Trust Brussels	JES	Pro Velo
Atelier 238	Contrat de quartier Bizet	Josworld	Pro Velo Brussel
Basisschool de Zenne	Contrat de quartier Versailles	KU Leuven	Racagnac
Basisschool Sint-Ursula	Contrat Ecole Drootbeek	l'Ecole Fondamentale Emile André et leur Comité des Parents	Remorquable
Bike Brussels	Coopcity	l'Institut Dames de Marie	Repair Café Uccle
Bizet Bizar	Coren asbl	La ligue des familles	Réseau Santé Diabète
BON vzw	Cultureghem	La Police	Ressources
Brede School Berchem-Ste.-Agathe	Cyclecure	La Poudrière	Ride Your Future
Brede School Buiten de Lijntjes	Cyclooperativa	La Recyclerie Sociale de St.-Gilles	Roue Libre
Bru4Home	Cyclo Tourki Team	La Roseraie	Semja Anderlecht
Bruxelles Economie Emploi	Cyklopper	Les Ateliers de la Rue Voot	Service prévention de la commune de Woluwé-Saint-Lambert
Bruxelles Environnement	De Muziekladder	Les Ateliers Roue Libre	SNCB
Bruxelles Formation	Du Haut de mon Potager	Les Socquettes en Titane	Sportswitch
Bruxelles Mobilité	Dune asbl	Maison Babel	STIB
Bruxelles Propreté	Elastik	Maison de détention de Forest	Tournevie
Campus Kompas	Etopia	Maison de la Création Bockstael	Urbike
CEMôme	Families on Bike	Maison de Quartier Bockstael	Velo vzw
Centre Africain de Promotion de la Santé	Fabriek Paysanne	Maison de quartier des Cités-Jardins	Velokanik
Centre de Jeunes Averroès	Febio	Maison des femmes	Vers'Ailes
Centre Fedasil	Fietsambassade Gent	Maison des femmes MOVE	VGC
Centre Fedasil (Bordet)	Fietsbieb	Maison médicale Homborg santé	Vie féminine
Circlemade	Formosa	Maison médicale Horizon	Ville de Bruxelles
Clos Bizet	GC Esseghem	Mission locale de Schaerbeek	Wartin
Collectif Alpha	GC de Vaartkapoen	Mobiel 21	Werecircle
Commune Berchem-Sainte-Agathe	GC Ten Noey	MolemBike	Wheel of care
Commune d'Anderlecht	Gilles Bolland	Molenbeek à vélo	Wrong Men Production
Commune de Jette	Goujonissimo	Parking.Brussels	Zonneklopper
Commune Forest	Gracq	PCS Coin des Cerises	
Commune Saint-Gilles	Gracq Forest/St-Gilles		

# MERCI AUX COLLÈGUES

Abdessamad	Boubacar	Hanane	Marie	Sébastien
Adeline	Brieuc	Inès	Mathieu	Soad
Ahmed	Bruno	Isabelle	Maxime	Sola
Alain	Caroline	Jamal	Mor	Sophie
Alban	Cécile	Jean-Pierre	Mustafa	Steve
Alex	Cédric	Joachim	Mustapha	Sulaiman
Alexandre	Célia	Joelle	Nadia	Sylvain
Alexis	Damien	Julien	Nathan	Thierno
Ali	Diego	Juliette	Nina	Thomas
Amir	Dominique	Katarzyna	Olivier	Tom
Anamandine	Donovan	Lallie	Omar	Tristan
Antony	Dylan	Larbi	Pascal	Vincent
Arnaud	Eric	Laurent	Patrick	Wim
Arnaud	Erwin	Leebarry	Pieter	Xavier
Arthur	Fathi	Loffi	Quentin	...
Aude	Floran	Luc	Rémi	
Axel	Francisco	Lucie	Rik	
Benoît	Garabed	Maarten	Salah	
Bernard	Gilles	Marc	Sarah	
Bilal	Hamza	Marie	Sascha	



CyCLO asbl est reconnue par la région de Bruxelles-Capitale comme association cycliste et agréée en tant qu'entreprise d'insertion.

**CyCLO asbl**

Rue de Flandre 85 - Bruxelles  
02 512 68 90

[cyclo@cyclo.org](mailto:cyclo@cyclo.org)

[www.cyclo.org](http://www.cyclo.org)